

Lettera R.R. del Comitato Albero di Vicenza <NO TIR SI' BRETELLA/Tangenziale Vicenza per la Vita>

Al sig. **Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Sostenibili Matteo SALVINI**

**MINISTERO MIMS**  
Piazzale di Porta Pia, 1  
00161 ROMA

Vicenza, 13 Settembre 2024

**Oggetto. Realizzazione VEUP00062 Tangenziale di Vicenza**  
**Richiesta di intervento e informazioni sullo stato avanzamento lavori.**

Egr. sig. **Ministro Matteo SALVINI,**  
**Egr. Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia MELONI Palazzo Chigi ROMA**

c'è una gravissima, irrisolta questione in città di Vicenza, che riguarda la mobilità sostenibile e la viabilità, ovvero la progettazione e realizzazione del **Completamento della Tangenziale di Vicenza.**

E' una grande questione che interessa tutta la città capoluogo e l'intera provincia, i cittadini, le famiglie, le imprese.

Trattasi della realizzazione della nuova arteria stradale definita dal **progetto Anas VEUP00062 costituito da 4 stralci funzionali, il "Primo dei quali, lo stralcio primo tronco" riguarda la cosiddetta Bretella dell'Albero. Aperta il 19 /06/2023** per uno sviluppo dei primi 5,3 km: dal Viale del Sole di Vicenza Ovest a Località Moracchino di Vicenza, alla confluenza con la strada Pasubio SP 46.

Rimane da realizzare il secondo tronco di 1,2 km in direzione nord e con un collegamento di 370 metri all'ingresso del gate nord della base americana Del Din (già Dal Molin).

Va ricordato che la realizzazione della nuova base militare Del Din costruita sull'area aeroportuale in sostituzione dell'aeroporto Dal Molin di Vicenza. è in territorio comunale di Vicenza e prevede, in compensazione, la realizzazione della intera Tangenziale Nord Vicenza in questione. Con finanziamento assicurato in legge di stabilità approvata dal parlamento a fine 2014. Sia per l'esecuzione sia per gli indennizzi degli espropri definitivi e provvisori.

Tutto ciò, a seguito del bando di gara ANAS SpA l'appalto dei lavori, con progetto integrato, è stato assegnato al Consorzio Integra di Bologna in data 27 gennaio 2017.

**Firma consegna lavori.**

La firma consegna lavori è avvenuta in Municipio di Vicenza il 21 marzo 2018 alla presenza del presidente di Anas nazionale **Gianni Vittorio Armani**, del presidente della giunta regionale del Veneto **Luca Zaia**, del sindaco del Comune di Vicenza e presidente della Provincia **Achille Variati**, della sindaca del Comune di Costabissara **Cristina Franco**. Oltre ad autorità civili e militari.

Per la realizzazione di questa arteria, comunemente nota come Bretella dell'Albero di Vicenza, il Comitato dell'Albero, attivo da decenni fra la gente e nelle assemblee popolari ed elettive, ha contattato e sollecitato tutte le Istituzioni pubbliche ai vari livelli, firmatarie del Protocollo di intesa e le varie Amministrazioni di diverso colore politico che si sono succedute nel corso degli ultimi decenni al governo del Comune di Vicenza e in Veneto: la **Regione del Veneto**, la **Provincia di Vicenza**, il **Comune di Vicenza**, **Comune di Costabissara**, **Autostrada Serenissima BS PD**, consiglieri comunali e regionali, tutti i parlamentari vicentini dei diversi colori. Tutte queste rappresentanze istituzionali hanno sempre ritenuto prioritaria la costruzione di questa nuova arteria, necessaria al superamento di una **inaccettabile, infernale situazione di**

**inquinamento atmosferico ed acustico nella nostra città del Palladio, di insicurezza delle persone e delle abitazioni.** Con innumerevoli e continui incidenti stradali che hanno anche causato feriti e vittime. **Un giovanissimo quindicenne ha perso la vita** all'attraversamento pedonale di Viale del Sole in prossimità della rotatoria dell'Albera.

### **Tante ordinanze Vieta TIR. Tanti progetti. Tantissimo ritardo.**

Nel corso dei decenni trascorsi si sono effettuate sperimentazioni di ordinanze comunali di divieto del transito notturno dei Tir, deviazioni dei mezzi pesanti in autostrada A31, con il concorso di risorse finanziarie dalla Regione alla categoria degli autotrasportatori. Tentativi andati falliti con notevole dispendio di soldi pubblici. Mezzo milione di euro sono stati spesi, inutilmente e in poco tempo, per sperimentare il dirottamento dei Tir dalle strade cittadine sull'A31, elargendo il contributo economico agli autotrasportatori.

### **Flussi di traffico rilevati da ANAS.**

Il livello dei Flussi di Traffico rilevati da Anas danno un **“TGM, Traffico Giornaliero Medio, di 41.703 veicoli; con HPD nelle ore di punta mattino e serali da 3.536 a 3.753 “** (vedasi tabella dei dati Anas 2014). Traffico costituito da migliaia di TIR a 5 assi al giorno, mezzi pesanti, colonne di camion militari Usa diretti e provenienti dalla vicina nuova base militare DEL DIN - DAL MOLIN di Viale Ferrarin in città, auto e veicoli pubblici; tutti transitanti sotto le finestre degli abitanti di Vicenza. Di giorno e di notte. Questo traffico infernale, dentro i nostri Quartieri cittadini è inaccettabile, non degno di una moderna città capoluogo di provincia e società civile. Causa di aggravio economico e ritardi dei tempi di consegna merci.

### **Danni gravissimi alle persone. Emergenza sanitaria e ambientale. Lo scrivono Ulss e Polizia Urbana.**

Questo infernale traffico di attraversamento, non generato da Vicenza né destinato a Vicenza, è causa di **danni gravissimi alla salute, fisica e mentale, delle persone.** Danni gravissimi riconosciuti dall'Ulss Berica di Vicenza. Così l'Ulss 6 di Vicenza si è pronunciata nel suo documento: **“Pertanto è da sollecitare sotto il profilo igienico-sanitario la chiusura del traffico pesante in Viale del Sole, incrocio dell'Albera, strada Pasubio. Altissimo è il livello d'inquinamento acustico ed atmosferico con danni auditivi e anche sotto l'aspetto neurovegetativo. Si respirano sostanze imputate di essere mutagene e cancerogene, altre sono tossiche e nocive”.**

La chiusura al traffico pesante in città di Vicenza, è stato sollecitato anche dalla stessa Polizia Urbana della città ***“per la estrema pericolosità alle persone”.***

### **I soldi ci sono.**

Le risorse finanziarie, i soldi freschi e spendibili, sono stati stanziati in Legge Finanziaria 2014 (Legge di Stabilità). Sono ancora disponibili? Il progetto DEFINITIVO INTEGRATO è stato redatto da Anas S.p.A. su stesura della società Autostrada BS-PD. Il progetto esecutivo redatto dal Consorzio Integra di cui fanno parte anche le soc. Maltauro di Vicenza e Cloe di Padova. Al Completamento della Tangenziale di Vicenza concorrono con proprie risorse anche la Regione del Veneto, Provincia Vicenza e soc. Autostrada.

### **Le opere di mitigazione ambientale.**

Tali opere sono previste nel capitolato d'appalto e devono essere realizzate entro la fine dei lavori stradali. Per 4 (quattro) milioni di Euro circa. Opere a verde che riguardano la realizzazione di fasce vegetali in

corrispondenza del tracciato principale e in corrispondenza alle aree degli svincoli. Con flora autoctona del Veneto. Si tratta di fasce vegetali coerenti sia dal punto di vista paesaggistico sia ambientale e rispondenti alla funzione di fungere da barriera antirumore a antinquinamento; dune vegetali, impianti di siepi con elementi arborei e arbustivi.

**La tempistica da rispettare. Rimuovere gli ostacoli.**

**Si rileva, ad oggi, un ritardo dei lavori. Occorre dunque rimuovere tutti gli ostacoli e lungaggini burocratiche. Ove si pensi che i tempi fissati dal cronoprogramma prevedevano l'inaugurazione della strada tanto attesa entro giugno dell'anno 2020.**

**La richiesta al Ministro.**

Le chiediamo cortesemente, egregio sig. Ministro Matteo Salvini, un intervento urgente per avere tutte le informazioni e notizie certe e "spingere" al RECUPERO DEL RITARDO, adoperandosi, dall'alto della sua massima carica istituzionale governativa alla rimozione di qualunque ostacolo burocratico. Affinché la gente di Vicenza e provincia e Veneto non sia costretta a subire ancora un **intollerabile livello d'inquinamento atmosferico e acustico, in condizioni di vita infernale e di pericolo. In una perdurante e continua situazione di emergenza sanitaria ed ambientale.**

Nel ringraziarla e confidando in un cortese riscontro, ci confermiamo a disposizione per ogni chiarimento, anche per le vie brevi, e porgiamo

distinti saluti

p/ **Comitato Albera Vicenza "NO TIR, Sì Bretella-Tangenziale Nord per la Vita"**

Giovanni Battista ROLANDO - Fiorenzo DONADELLO portavoci  
abitaz. Via Melette,11 36100 Vicenza - Via Vespucci, 13 36100 Vicenza

T: 335 268097 Email: [rolando.vicenza@gmail.com](mailto:rolando.vicenza@gmail.com)